Vögele │ Risanamento fonico con le finitrici stradali di ultima generazione

**La SUPER 1900-5i posa in opera un manto d’usura a bassa rumorosità**

**Scorrevolezza del traffico, rigidi requisiti di protezione acustica: nei pressi di Berna, una finitrice Vögele della generazione Tratto 5 ha risanato una sezione dell’autostrada A6. Su un totale di sei chilometri di lunghezza e venti metri di larghezza è stato posato un manto d’usura a basso inquinamento acustico in diversi tratti.**

Sulla A6 nella fascia urbana di Berna, gli ingorghi sono all’ordine del giorno. Per migliorare la situazione del traffico e ridurre l’inquinamento acustico e ambientale in questa zona densamente popolata, sarà attivata la cosiddetta corsia dinamica (PUN). Negli orari di punta, quindi, i veicoli potranno transitare anche sulle corsie di emergenza come fossero corsie normali. L’obiettivo è quello di creare ulteriori capacità e, allo stesso tempo, migliorare la protezione dall’inquinamento acustico. La Comunità di lavoro della Frutiger AG e della Marti AG ha quindi attuato una serie di misure, quali l’ampliamento delle barriere antirumore, il risanamento dei ponti e il ripristino delle corsie di emergenza. Parte del progetto, inoltre, consisteva nella posa in opera di un manto d’usura in asfalto fonoassorbente su tutte le carreggiate di quel tratto di sei chilometri circa di lunghezza.

**Stesa con specifiche rigorose**

Per ridurre al minimo il disturbo per i cittadini e per gli utenti dell’autostrada durante i lavori di costruzione, occorre procedere nel modo più celere e silenzioso possibile utilizzando macchine a bassa rumorosità. Inoltre, nonostante i lavori era necessario garantire la scorrevolezza del traffico in entrambe le direzioni di marcia.

**SUPER 1900-5i: silenziosa ed efficiente**

L’impresa esecutrice dei lavori ha optato per una finitrice Vögele di ultima generazione: la SUPER 1900-5i abbinata al banco estensibile AB 500 TV. Nonostante il suo motore a sei cilindri altamente performante e capace di erogare ben 163 kW a 1.700 giri/min. anche in modalità ECO, questa finitrice permette di lavorare con bassi consumi e in modo silenzioso. Vögele, inoltre, ha ottimizzato il pacchetto per la riduzione delle emissioni EcoPlus a tal punto che la macchina Tratto 5 risulta ancora più silenziosa del modello precedente. Anche il banco di stesa di ultima generazione è più silenzioso. Il pannello di comando ErgoPlus 5 perfezionato, le nuove funzioni di assistenza alla guida e automatiche, le nuove caratteristiche di comfort e la gestione del materiale ottimizzata, inoltre, hanno contribuito a rendere la stesa sulla A6 più celere e di maggiore qualità.

Un’alimentazione di materiale perfettamente coordinata aumenta la qualità

La finitrice della Highway Class ha steso il manto d’usura di 3 cm di spessore in diverse sezioni con una larghezza di 3,2 metri ciascuno. “Considerate le elevate esigenze di qualità per noi era importante riuscire a realizzare una stesa efficiente e possibilmente senza interruzioni”, dice Matthias Baumann, capocantiere Costruzione stradale della Frutiger AG. “Per questo motivo siamo stati conquistati dalla comoda regolazione della velocità di stesa, dall’enorme tramoggia di trasferimento da 14 tonnellate di capacità di carico e dalla gestione del materiale della SUPER 1900-5i“. Rispetto alla generazione Tratto 3, Vögele ha perfezionato il controllo del convogliamento del materiale: i nastri convogliatori a raschiamento e la coclea distributrice ora comunicano tra loro, garantendo così un'alimentazione del materiale ancora più uniforme e precisa. In questo modo si evitano i picchi di carico, si risparmia carburante, si ha un'alimentazione ottimale del materiale e quindi una stesa ininterrotta.

Maggiore celerità grazie alla regolazione idraulica della corsa del tamper

Un altro fattore che aumenta la qualità e l’efficienza economica è il nuovo banco estensibile AB 500 TV: Grazie alle nuove resistenze elettriche più performanti, ora il sistema è operativo con maggiore celerità. La regolazione idraulica della corsa del tamper, inoltre, è particolarmente compatta e pratica: ”Invece di dover regolare gli eccentrici uno per uno, con la funzione Dual Power Shift Tamper siamo riusciti a regolare la corsa del tamper giusta di 2 mm, e quindi a ottenere una compattazione ottimale, con estrema semplicità premendo un solo pulsante”, dice il conducente della finitrice Steffen Horn.

Il comando intelligente velocizza la stesa

Un altro punto di forza secondo il personale operativo era il pannello di comando ErgoPlus 5: Rispetto alla variante Tratto 3, ora il pannello di comando del conducente offre una visuale migliore, maggiore comfort ed ergonomia e un touch screen opzionale. Vögele ha semplificato il comando delle singole funzioni, ha migliorato il design, ridotto l’ingombro a favore di un maggiore spazio libero per le gambe, ha integrato portabevande e ulteriori ripiani d’appoggio, ad esempio per lo smartphone. “Avendo realizzato la stesa in più sezioni, si è rivelata estremamente utile anche la funzione di memoria di AutoSet Plus“, spiega Horn. Grazie a questa funzione, infatti, è possibile salvare i programmi di stesa e richiamarli all’occorrenza semplicemente premendo un pulsante. L’automazione dei processi non solo permette di evitare errori, ma anche di accelerare la posa in opera.

Illuminazione integrata senza necessità di montaggio

Poiché la squadra di stesa doveva utilizzare la finitrice anche sotto i ponti, nelle gallerie e di notte, il team ha optato anche per il nuovo pacchetto luci Plus: i fari a LED sono integrati nel tettuccio della SUPER 1900-5i e illuminano l’area di lavoro della finitrice e del banco su tutta la larghezza di stesa. In questo modo non occorre trasportare e montare ulteriori sistemi di illuminazione né palloni illuminanti. “Illuminare l’area semplicemente premendo un pulsante significa rendere i lavori nettamente più sicuri ed efficienti, soprattutto in cantieri come questo”, dice Baumann. “Siamo riusciti a utilizzare l’impianto di illuminazione senza problemi e in modo mirato, ad esempio in caso di scarsa visibilità sotto i ponti o nelle gallerie”.

Silenziosa, veloce e sicura

I progressi tecnologici e le caratteristiche della finitrice Vögele hanno contribuito in modo decisivo alla riuscita dell’intervento sulla A6: La trazione silenziosa e altamente performante, la gestione ottimizzata del materiale, le funzioni di assistenza alla guida e automatiche e il nuovo impianto di illuminazione hanno aumentato notevolmente l’isolamento acustico, l’efficienza economica e la sicurezza del cantiere.

**Altre foto:**

   
JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_001\_PR  
Posa in opera di un manto d’usura a bassa rumorosità: nei pressi di Berna, una SUPER 1900-5i di Vögele ha risanato il tratto dell’autostrada A6 tra Wankdorf e Muri.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_002\_PR

Funzionamento particolarmente silenzioso: Vögele ha attuato ulteriori misure di riduzione del rumore e ottimizzato il pacchetto per la riduzione delle emissioni EcoPlus a tal punto da rendere la SUPER 1900-5i nettamente più silenziosa del modello precedente.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_003\_PR

Illuminazione ottimale anche sotto i ponti: la squadra di stesa ha utilizzato il nuovo pacchetto luci Plus della generazione Tratto 5. L’illuminazione integrata ha garantito una visuale ottimale durante la stesa.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_004\_PR

Sistema di comando ottimizzato ErgoPlus 5: rispetto alla variante Tratto 3, ora il pannello di comando del conducente offre anche una visuale migliore, maggiore comfort ed ergonomia e un touch screen opzionale.

Nota: Queste foto fungono unicamente da anteprima. Per la stampa nelle varie pubblicazioni siete pregati di utilizzare le foto da 300 dpi di risoluzione disponibili per il download.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

e-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com